



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 104

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	GAZ
Mudel ja modifikatsioon	24
Tehasetähis (VIN-kood)	405365
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1973

Vanasõiduki klass	M1
Värvus	tumeroheline
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Gorki Autotehas

Pikkus, mm	4735
Laius, mm	1800
Kõrgus, mm	1490

Täismass, kg	1800
Tühimass, kg	1400
Kandevõime, kg	400

Uste arv	4
Istekohti koos juhiga	5
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge, V	12
Kütusepaagi maht, l	55
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdr. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdr. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	7.35x14"
Rehvi mõõdud 2. teljel	7.35x14"
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	-
Lubatud koormus 1. teljel	860
Lubatud koormus 2. teljel	940
Lubatud koormus 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-




Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus, kW	70
Mootori töömaht, cm ³	2445

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		07.06.2010	Mati Kits
Tiit Talts		07.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



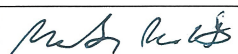
Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1.	Kere interjäär KOKKU	100	100		
5.1.1.	Istmed	25	25		
5.1.2.	Käetoed	5	5		
5.1.3.	Sisepolster	20	20		
5.1.4.	Armatuurlaud	20	20		
5.1.5.	Juhtimisseadmed	10	10		
5.1.6.	Põrandakate	5	5		
5.1.7.	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15		
5.2.	Kere eksterjäär KOKKU	100	97		
5.2.1.	Pinnakate	20	20		
5.2.2.	Põhimik	15	14	Mootoriruumi esiseinal puudub tehasesilt andmetega	
5.2.3.	Poritiivad	7	7		
5.2.4.	Kapott	7	7		
5.2.5.	Uksed	7	7		
5.2.6.	Iluvõre	5	5		
5.2.7.	Laternad	9	9		
5.2.8.	Embleemid	5	5		
5.2.9.	Kaitseraud	5	4	Tagumise kaitseraua otsad uuema tüübi omad	
5.2.10.	Veokast	5	5	Pole ette nähtud	
5.2.11.	Haakesead	3	3		
5.2.12.	Klaasistus (klaasid)	7	7		
5.2.13.	Erivarustus	2	2		
5.2.14.	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2	Tagumised porikummid uuema mudeli omad	
5.3.	Veermik KOKKU	100	100		
5.3.1.	Raam	20	20		
5.3.2.	Mittevedavad teljed	15	15		
5.3.3.	Vedrustus	10	10		
5.3.4.	Amortisaatorid	10	10		
5.3.5.	Roolimehhanism	15	15		
5.3.6.	Piduriseade	15	15		
5.3.7.	Rattad	10	10		
5.3.8.	Muu veermikuga seonduv	5	5		

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		07.06.2010	Mati Kits
Tiit Talts		07.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.4.	Mootor KOKKU	100	95	
5.4.1.	Mootori plokk	30	30	
5.4.2.	Silindri ja kolvigrupp	10	10	
5.4.3.	Toitesüsteem	20	18	Õhupuhasti uuema tüübi oma
5.4.4.	Jahutussüsteem	15	14	Radiaator uuema tüübi oma, lisatud paisupaak
5.4.5.	Väljalaskesüsteem	10	10	
5.4.6.	Õlitussüsteem	10	8	Mootori tuulutus ehitatud kinniseks
5.4.7.	Muu mootoriga seonduv	5	5	
5.5.	Jõuülekanne KOKKU	100	100	
5.5.1.	Sidur	10	10	
5.5.2.	Käigukast	25	25	
5.5.3.	Jaotuskast	10	10	Pole ette nähtud
5.5.4.	Jõuvõtukast	5	5	Pole ette nähtud
5.5.5.	Kardaan	5	5	
5.5.6.	Veovõllid	5	5	
5.5.7.	PeaülekanDED	15	15	
5.5.8.	Vedavad teljed	20	20	
5.5.9.	Muu jõuülekanDEGA seonduv	5	5	
5.6.	Elektri- ja abiseadmed KOKKU	100	100	
5.6.1.	Mootoriga seotud abiseadmed	30	30	
5.6.2.	Valgustusseadmete optilised ja elektrilised elemendid	15	15	
5.6.3.	Mõõteriistad	10	10	
5.6.4.	Raadioseadmed	10	10	
5.6.5.	Juhtmestik	20	20	
5.6.6.	Klaasipuhastajad	10	10	
5.6.7.	Muud elektri- ja abiseadmed	5	5	Lisatud masslülitid
5.7.	Muud seadmed KOKKU	100		
5.7.1.				
5.7.2.				

Vanasõiduki originaalsus	98,7 %
---------------------------------	---------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		07.06.2010	Mati Kits
Tiit Talts		07.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



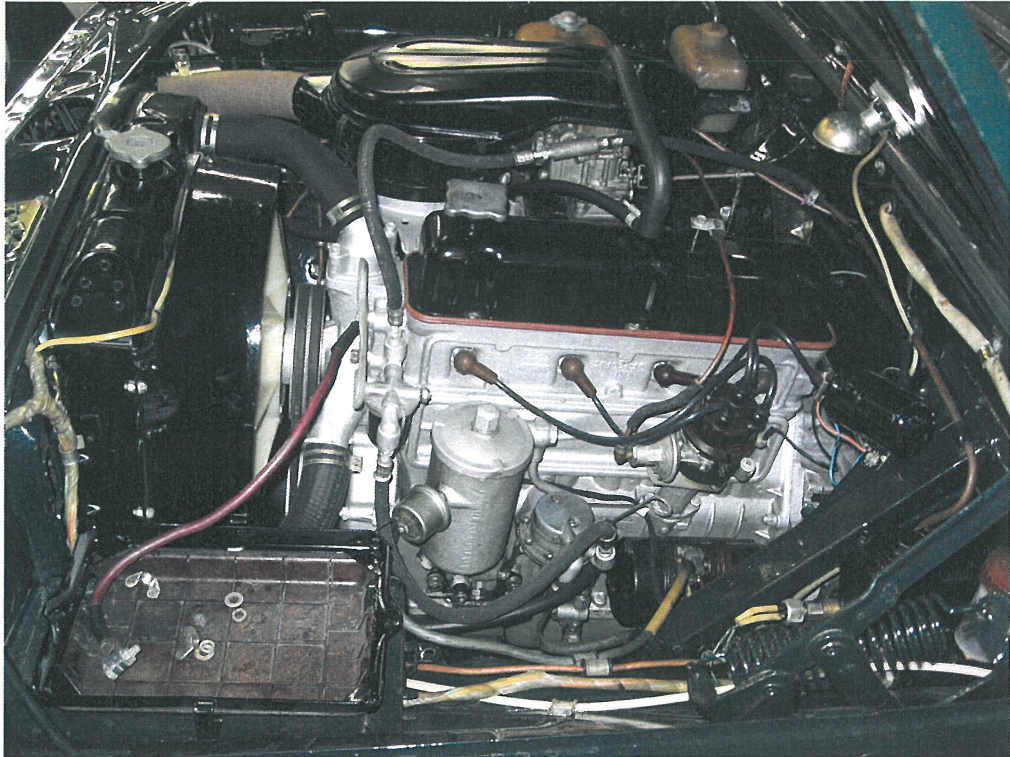
Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



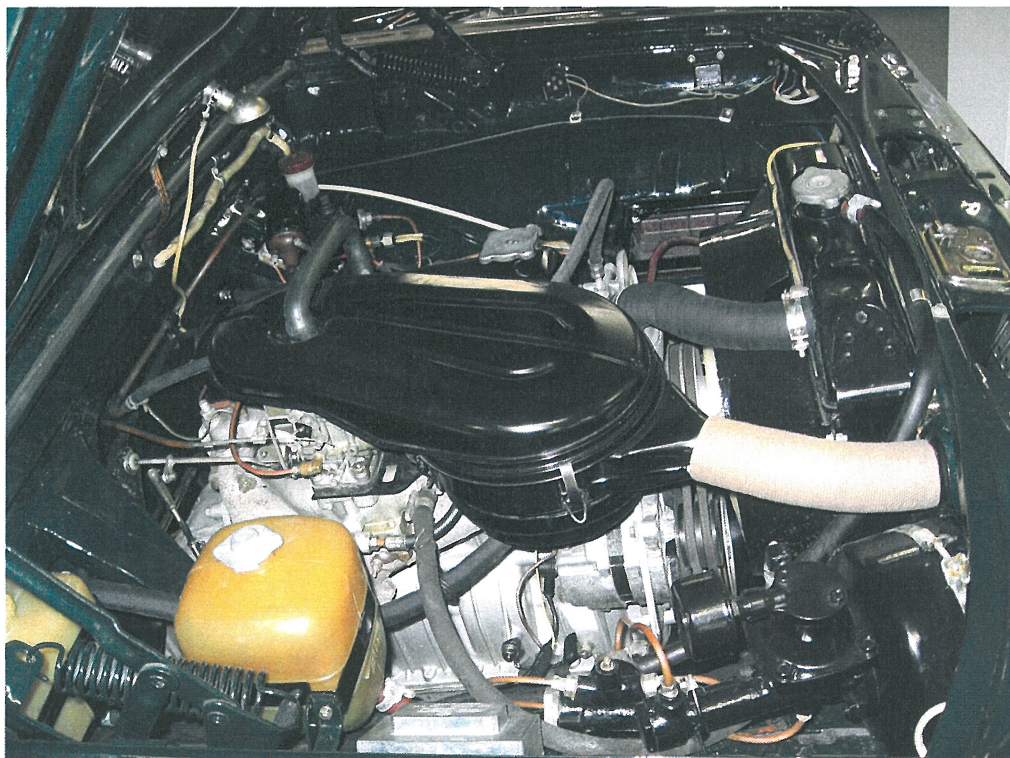
Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu	<i>[Handwritten signature]</i>	07.06.2010	Mati Kits
Tiit Talts	<i>[Handwritten signature]</i>	07.06.2010	<i>[Handwritten signature]</i>



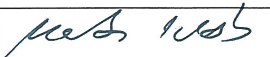
Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoiseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoiseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootoriruumile vasakult või sõltuvalt mootoriruumi katte paigutusest muust suunast



Vaade mootoriruumile vastassuunast

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		07.06.2010	Mati Kits
Tiit Talts		07.06.2010	

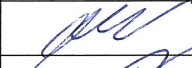

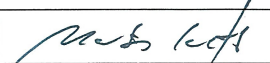
Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki armatuurlauale ja juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istmetele (polsterdusele)

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		07.06.2010	Mati Kits
Tiit Talts		07.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Mootori tuulutussüsteem on ehitatud kinniseks, nagu on uuemal mudelil. Sellega seoses on uuema tüübi oma ka õhupuhasti ja mootori klapi kambri kaas.
 Radiaator on uuema tüübi oma, jämeda ülevoolutoruga, lisatud on jahutusvedeliku paisupaak.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	98,7 %
--------------------------	--------

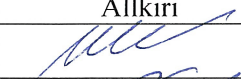


Akti väljaandmise kuupäev	14.07.2010
---------------------------	------------

Akti kehtivuse tähtaeg	14.07.2022
------------------------	------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-muuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
 Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		07.06.2010	Mati Kits
Tiit Talts		07.06.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.